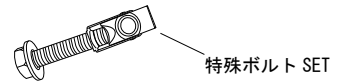
http:www.butterfly-system.com

ＧＥＢＥＮマフラー　ＳＳ１５Ｗ
黒死蝶ｾｶﾝﾄﾞｲﾝﾊﾟｸﾄ　MH34ﾜｺﾞﾝR ＆ ｽﾃｨﾝｸﾞﾚｰ

当社エアロ専用　２ＷＤ専用　保安基準非適合品

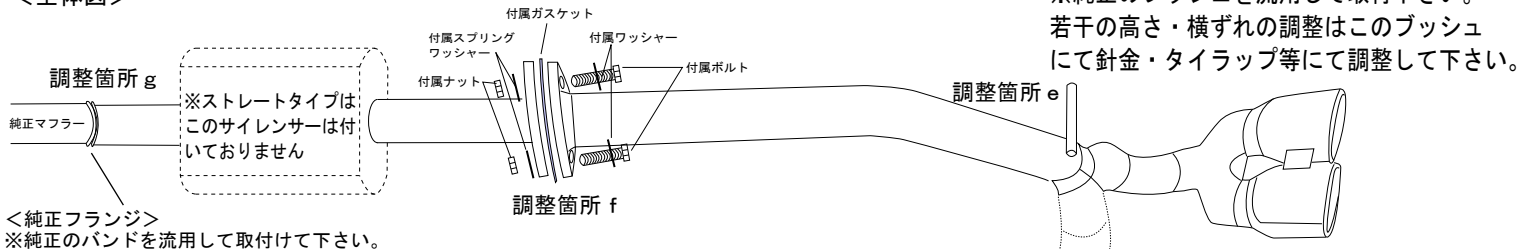
バタフライシステム
〒811-3134
福岡県古賀市青柳 483-3
TEL　092-943-1888
FAX　092-943-1444

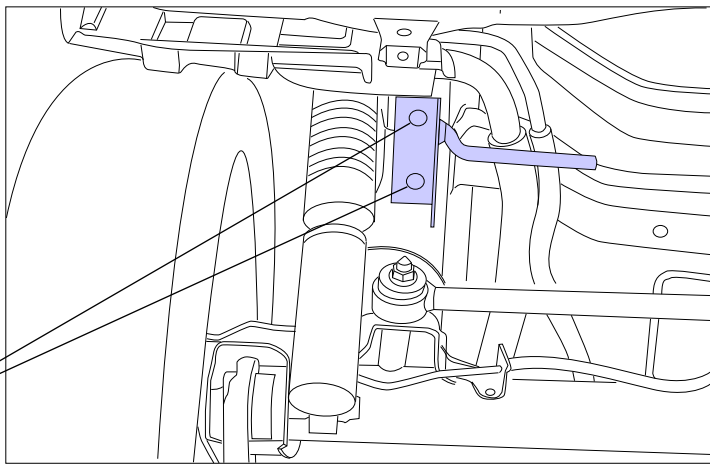
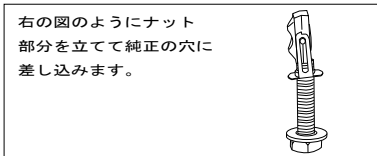
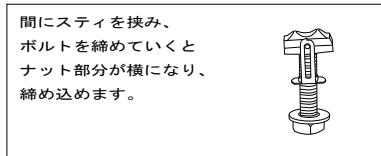
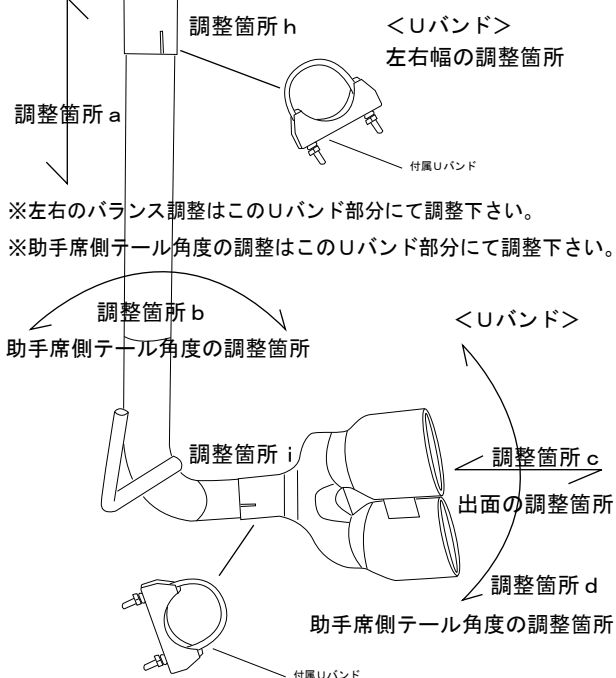
お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

付　属　部　品	数量
ガスケット　50Φ	1
ボルト（フランジ用）　M8×40	2
ワッシャー（フランジ用）　M8	2
ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｯｼｬｰ（フランジ用）　M8	2
ナット（フランジ用）　M8	2
専用スティ（助手席側）	1
強化ブッシュ（助手席側）　12Φ	1
Ｕバンド　54Φ	2
特殊ボルトSET（専用スティ用）M8	2

ゲーベンマフラーＳＳ１５Ｗ<作業手順>当社エアロパーツ専用品

①付属品の確認をして下さい。当社リアバンパーと純正のマフラーを取外して下さい。
②下記＜全体図＞を参照に仮合わせをして下さい。
③下記＜純正フランジ＞部分は純正のバンドを流用して当社製品のセンターパイプを取付けて下さい。
④当社製品のセンターパイプとリアピースの間に付属のガスケットを挟み付属のボルト・ワッシャー・ナットにて仮合わせをして下さい。
⑤下記＜付属スティ＞を参照に付属のスティを取付けて下さい。
⑥下記＜全体図＞を参照に助手席側のリアピースを仮合わせして下さい。
⑦リアバンパーを付けテールエンドの位置を確認し全ての接続部分を本締めしてください。
※調整はa.b.c.d.e.f.g.h部分を参照に調整して下さい。
⑧下記の調整箇所を参考に微調整をし、干渉箇所が無いか確認して終了です。

＜全体図＞

調整箇所ｇ
純正マフラー
※ストレートタイプはこのサイレンサーは付いておりません
付属ガスケット
付属スプリングワッシャー
付属ワッシャー
付属ナット
付属ボルト
調整箇所ｆ
＜純正フランジ＞
※純正のバンドを流用して取付けて下さい。
調整箇所ｅ
※純正のブッシュを流用して取付下さい。
若干の高さ・横ずれの調整はこのブッシュにて針金・タイラップ等にて調整して下さい。
調整箇所ａ
調整箇所ｈ
＜Ｕバンド＞
左右幅の調整箇所
付属Ｕバンド
※左右のバランス調整はこのＵバンド部分にて調整下さい。
※助手席側テール角度の調整はこのＵバンド部分にて調整下さい。
調整箇所ｂ
助手席側テール角度の調整箇所
＜Ｕバンド＞
調整箇所ｉ
調整箇所ｃ
出面の調整箇所
調整箇所ｄ
助手席側テール角度の調整箇所
付属Ｕバンド

＜付属スティ＞: 助手席リアタイヤ付近

①付属のスティの場所を確認して下さい。
②純正の穴を流用し付属の特殊ボルトにて取付をします。
③取付けたスティに付属の強化ブッシュを取付けます。
※若干の高さ調整はこのブッシュにて針金・タイラップにて調整して下さい。

特殊ボルトナットの使用方法

右の図のようにナット部分を立てて純正の穴に差し込みます。

間にスティを挟み、ボルトを締めていくとナット部分が横になり、締め込めます。

＜ご注意事項＞以下を必ずお読みになり承諾いただいてから商品の使用を開始してください。

- 製品は必ず現車にて仮合せを行って下さい。当社のマフラーは、すべてハンドメイドの為１つ１つに若干の個体差が生じます。と同時にお客様のお車により個体差も生じますので若干の調整は必要になります。
- 当社の取扱説明書はあくまでも参考にして頂きお客様の現車にて安全確認をして下さい。不安がある場合は現車にて加工・補強をして頂きます様お願いいたします。
- 無茶な取付や使用に関してのクレームは請けかねますと同時に当社指定部品以外のパーツをご使用される場合は以後のクレームは請けかねますのでご理解のうえご使用下さい。（当社外中間パイプ・当社外フロントパイプ・当社外テールエンド等）
- 取付後はネジ類の締め忘れはないか、パーツが余ってないか、ご確認下さい。干渉箇所はないか、必要以上に揺れはないか等安全確認をして下さい。
- 当社製品には、国内保安基準に適合しない物がございます。公道でのご使用についてはお控えください。また、公道でのご使用の際、自己責任となりますので、当社では一切責任を　負いかねますので十分にご注意下さい。
- ご使用中、定期的にお取付け箇所の点検を行ってください。点検の際、ネジ等の増し締めを行って下さい。
- 当社商品での交通法違反行為・故障等に関しましては、当社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。